

0.2 OSNOVNI PODATKI O NAČRTU

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH, NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA, IZVEN NASELJA ČRNIČE, V KM 2.859 LEVO
kratak opis gradnje	UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA DO KAMPA "CIGOJ" V ČRNIČAH

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
številka projekta	663/20
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt gradbenih konstrukcij-načrt ceste
številka načrta	663/20-C
datum izdelave	Januar 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0676
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPOD d.o.o.
naslov	Prvomajska ulica 37
vodja projekta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0676
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	MAJA IN MIHA CIGOJ
naslov ali sedež družbe	ČRNIČE 91, 5262 ČRNIČE
elektronski naslov	arkade.cigoj@siol.net
telefonska številka	05/366 60 09
davčna številka	11889977

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH, NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA, IZVEN NASELJA ČRNIČE, V KM 2.859 LEVO
---------------	---

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratek opis gradnje	UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA DO KAMPA "CIGOJ" V ČRNIČAH
---------------------	---

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

številka projekta	663/20
datum izdelave	Januar 2021

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPOD d.o.o.
naslov	Prvomajska ulica 37
vodja projekta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0676
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad., G-0676
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt gradbenih konstrukcij-- CESTA

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad., G-0676
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Prometna študija

3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv načrta		številka načrta
0/2	Načrt gradbeništva - CESTA	663/20-C
Elaborat	Prometna študija	663/20-PŠ

3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 663/20-C

1	Osnovni podatki o načrtu	
2	Podatki o projektantih	
3.1	Vsebina projekta	
3.2	Vsebina načrta	
T	Tehnični opisi in izračuni	
	T.1	Tehnično poročilo
	T.2	Predračun stroškov
G.	Risbe	
G.1	Pregledna situacija	M 1 : 1000
G.2	Gradbena situacija s prometno ureditvijo	M 1 : 250
G.3	Vzdolžni profil	
<i>G.3.1</i>	<i>Vzdolžni profil cestnega priključka</i>	<i>M 1 : 1000/100</i>
<i>G.3.2</i>	<i>Vzdolžni profil kamnite zložbe</i>	<i>M 1 : 100/100</i>
G.4	Karakteristični prerez	M 1 : 50
G.5	Prečni prerezi priključka (KC1-KC5)	M 1 : 100
G.6	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1 : 1000
G.7	Ostali situativni pregledi	
<i>G.7.1</i>	<i>Ostali sit. pregledi - Situacija preglednosti in prevoznosti</i>	<i>M 1 : 500</i>
<i>G.7.2</i>	<i>Ostali sit. pregledi - Kamnita zložba</i>	<i>M 1 : 250</i>
G.8	Detajli	

T. Tehnični opisi in izračuni

T.1.1 Tehnično poročilo

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1 Splošno

Maja in Miha Cigoj, Črniče 91 5262 Črniče nameravata izgraditi kamp v bližini naselja Črniče pod regionalno cesto R2-444. Dostop do območja predvidenega kampa je predviden preko obstoječe nekategorizirane javne poti, ki služi za dostop na polja pod regionalno cesto in za dostop do obstoječega objekta pod regionalno cesto. Zaradi nepreglednega in prestrmega priključka nekategorizirane javne poti je obstoječi priključek prometno nevaren in neskladen s Pravilnikom o priključkih na javne ceste.

1.2 Obstoječe stanje

Priključek na državno cesto se nahaja na zunanji strani krivine izven strnjenege dela naselja Črniče v mešanem profilu. Vozila na tem odseku dosegajo velike hitrosti. Zaradi lege priključka na zunanji strani priključka je preglednost pri vključevanju na regionalno cesto dobra, problematično oziroma popolnoma nepregledno pa je levo zavijanje iz regionalne ceste na priključek, ki je sedaj zaradi neprekinjene osne črte tudi nedovoljeno. Zaradi neprekinjene ločilne črte je tudi levo zavijanje iz priključka v smeri Nova Gorica nedovoljeno. Priključek nima zadostne širine in nima ustreznih priključnih radijev. Na točki priključevanja ima regionalna cesta sklon cca 7% v notranjost krivine. Priključek pa se takoj za robom regionalne ceste spušča v nasprotno smer s padcem cca 15% in je zaradi tega višinsko popolnoma neustrezen.



Prikaz obstoječega stanja(Vir: Piso)



Priključek je iz smeri Črnič praktično neopazen in nepregleden(Vir: Google)



Pogled na obstoječi priključek javne poti, na katerega se zaradi neprekinjene ločilne črte ne sme zavijati levo in niti iz priključka levo v smeri Nove Gorice. (Vir: Google)

1.3 Predlog preureditev ureditve obstoječega oziroma ureditve novega priključka

Obstoječi priključek je neustrezen in bi ga morali iz vidika prometne varnosti že za sedanje potrebe situacijsko preurediti in opremiti s prometno signalizacijo, odstranitvijo vegetacije ob priključku in niveletno korigirati v skladu s Pravilnikom o priključkih na javne ceste. Varnege levega zavijanja na priključek praktično ne moremo zagotoviti oziroma bi za to morali urediti pregledno bermo v širini cca 6-7m na notranjem delu krivine, ki bi nam zagotovila zadostno preglednost v smeri proti Novi Gorici. In verjetno tudi pas za leve zavijalce.

Predvidena je rekonstrukcija obstoječega poljskega priključka na regionalno cesto, ki bo služil tudi za dostop do 'Kampa Cigoj', v skupinski priključek zunaj naselja s sistemom desno - desno. Na točki priključevanja na glavni prometni smeri ni zadostne preglednosti za ureditev levega priključevanja. Za ureditev tega bi morali izdelati pregledno bermo regionalne ceste za zagotovitev preglednosti pri 90km/h. Zemljišča na notranji strani krivine so v privatni lasti in jih investitorju ni uspelo pridobiti. Na priključku se uredi fizični ločilni otok, ki preprečuje uvoz iz smeri Ajdovščine in izvoz v smer Nove Gorice. Križišče se dimenzionira za prevoz smetarskega vozila.

Zaradi izredno nevarnega manevra za levo zavijanje iz smeri Črnič(takih manevrov je na podlagi opazovanja prometa kar precej) je potrebno preprečiti levo zavijanje s trikotnim sredinskim otokom. Skladno s pravilnikom je predvideno, da merodajno vozilo pri zavijanju na glavno cesto ne sme presegati smernege vozišča na GPS. Izvoz iz regionalne ceste (GPS) mora biti oblikovan tako, da je zavijanje gladko in brez nepotrebnega zaustavljanja ali popravljanja oziroma čakanja na GPS zaradi zasedenosti priključka .

Urediti je potrebno:

- Urediti priključek kot skupinski priključek skladno s Pravilnikom o priključkih na javne ceste in ostalo zakonodajo.
- Glede na nezadostno preglednost je na priključku vzpostaviti prometni režim priključevanja desno – desno z vmesnim fizičnim ločilnim otokom na priključni cesti
- Urediti preglednost pri priključevanju iz priključka (posek vegetacije ob priključku)
- Označiti priključek z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo
- Urediti usmerjevalne table za kamp

Glede na bližino naselja in možnostjo prometa pešcev med kampom in naseljem je priključek in odsek ceste do naselja Črniče v prihodnosti smiselno ustrezno osvetliti.

Pogled v smeri proti krajevni tabli Črniče in počivališču in priključku v zaselek Črnič. Nasproti tega je nepregleden hišni priključek.

2. PROMETNA ŠTUDIJA

Izdelana je prometno kapacitetna študija z analizo prometne varnosti.

Promet na regionalni cesti smo pridobili iz javnih evidenc na števnem mestu 081 Ozeljan. Na podlagi podatkov iz tega števca smo določili tudi prometno rast v projektnem obdobju. Obstoječemu prometu na javni poti smo dodali še generacijo prometa bodočega kampa in kapacitetno preverili obravnavani priključek. Priključek bo tudi po končano projektni dobi v letu 2040 funkcioniral skoraj brez zastojev. V skladu s prometno tehnično problematiko priključka in razmerami na terenu je bila predlagana ureditev priključka v skladu Pravilnikom o priključkih na javne ceste po sistemu desno-desno in z ustreznimi tehničnimi karakteristikami.

3. REKONSTRUKCIJA PRIKLJUČKA

Priključek na državno cesto R2-444, odsek 0347 Selo Nova Gorica v km 2.955 levo je opredeljen kot skupinski priključek. Priključek se nahaja izven naselja Črniče cca 140m za znakom naselje Črniče. Na območju priključka velja splošna omejitev hitrosti na javnih cestah in znaša 90km/h. Glede na način uporabe priključka, oziroma način vožnje pri zavijanju na/iz priključka, se uvršča v priključek tip 1. Priključek tip 1 je potrebno urediti brez souporabe nasprotnega voznega pasu na priključku in na glavni prometni smeri.

3.1 Horizontalna ureditev priključka in priključne ceste.

Os rekonstruiranega priključka se uredi pravokotno na os regionalne ceste. Nato se trasa ceste z S krivino z levo krivino z radijem 12,5m in desno krivino z radijem 17,5m zapelje na obstoječo poljsko pot, ki v premi vodi do območja novega kampa.

Priključna radija

Priključna radija sta predvidena s traktrisama.

Desni zavijalni radij na priključek je urejen s traktriso v razmerju $2 : 1 : 3 = 16\text{m} : 8\text{m} : 24\text{m}$

Desni zavijalni radij iz priključka na regionalno cesto je urejen s traktriso v razmerju $1 : 3 = 10\text{m} : 30\text{m}$

Zaradi kanaliziranja prometa in preprečevanja nepravilnega levega zavijanja na priključku se med uvoznim in izvoznim pasom izvede trikotni otok z dvignjenimi robniki + 12cm, ki je odmaknjen od roba vozišča za 0,5m.

Prečni profil trase ceste na ožjem območju priključka od km 0.000 do km 0+040

Na odseku od km 0.000 do km 0+040 je predviden prečni profil, ki zagotavlja promet na priključku brez souporabe nasprotnega voznega pasu.

Prečni profil priključka na stacionaži od km 0+000 do km 0+040

- vozišče $2 \times 2,5\text{m} = 5.0\text{ m}$
- bankine $2 \times 1.0\text{m} = 2.0\text{ m}$

Skupaj: 7,0m

Prečni profil trase ceste na območju priključka od km 0.040 do km 0+100(območje kampa)

Na odseku od km 0.040 do km 0+100 se glede prometno obremenitev ceste (priključna cesta med maloprometne ceste -do 500vozil /dan) cesta zooža prečni profil obstoječe ceste. Zoožitev se zvezno izvede na od km 0+040 do km 0+065.

Prečni profil priključka na stacionaži od km 0+040 do km 0+100

- vozišče $1 \times 3,5\text{m} = 3.50\text{ m}$
- bankine $2 \times 0.75\text{m} = 1.50\text{ m}$

Skupaj: 5,00 m

3.2 Vertikalna ureditev priključka in priključne ceste.

Na mestu priključka je poteka regionalna cesta s 4.58% padcem v smeri stacionaže (proti Novi Gorici).

Prečni nagib na območju priključka znaša 7%. Priključek je izveden s kolenom – sklon priključne ceste se na stiku zmanjša na 3,268 % (lom znaša 3,73%). Vertikalni konveksni lom je predviden v km 0+043,37. Zaradi tega se nam pred priključevanjem na regionalno cesto ustvari skoraj 40m dolg rahlo izbočen plato, ki omogoča varno vkjučevanje in iz GPS in varno zavijanje iz GPS na SPS.

Glede na maloprometno cesto je upoštevana - prevoznost. Vertikalna konveksna krivina z radijem 323,7m nam niveleto cesto spelje v 12% spust proti obstoječi poljski poti. S konkavno zaokrožitvijo z radijem 254,9m se priključna cesta zapelje na 0,77% padec obstoječe poljske poti.

3.4 Prevoznost

Glede na predviden dostop do kampa s smetarskim vozilom je dostop preverjen za smetarsko vozilo. Prevoznost je preverjena s programom Plateia.

3.5 Preglednost

Pregledni trikotnik priključka je upoštevan za hitrost 90 km/h (cesta izven naselja).

Niveleta regionalna cesta na mestu priključevanja pada v smeri proti stacionaži s padcem 4.58%.

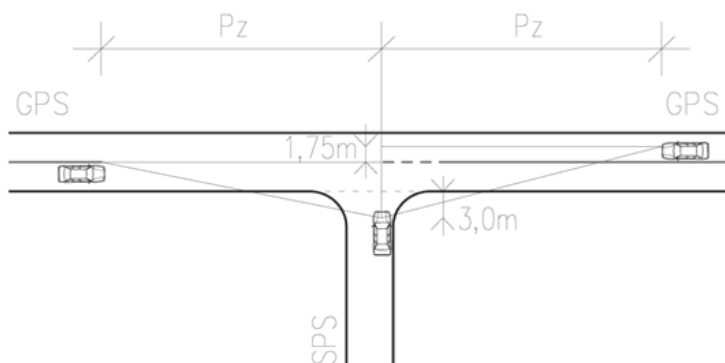
Pregledna razdalja (P_z) za omenjeno hitrost znaša:

Zahtevana preglednost v smeri Črniče znaša 147m

Zahtevana preglednost v smeri proti Novi Gorici znaša 120m.

Minimalni dovoljeni odmik od roba vozišča je 3,0 m. Na levo stran se preglednost upošteva do sredine glavne ceste, v desno pa 1,75 m desno od sredine glavne ceste.

Preglednost v obe smeri je zagotovljena.



V preglednem trikotniku ni dopuščena nobena gradnja, prestaviti je potrebno vse ovire, če segajo več kot 0,75 m nad rob vozišča.

V soglasju je potrebno določiti kdo je dolžan vzdrževati pregledni trikotnik (košnja, obrezovanje drevja, grmičevja...).

4. DIMENZIONIRANJE ZGORNJEGA USTROJA

- **PLDP (povprečen letni dnevni promet)**

Glede na ocenjeno generacijo prometa pričakujemo dnevni promet ob izgrajenem kampu cca 70 vozil/dan. Na koncu planske dobe ob 1.8% letni rasti pa 100 vozil /dan. Obremenit cenimo na zelo lahko prometno obremenitev.

- **Hidrološki in klimatski pogoji**

Globina zmrzovanja v skladu z TSC 06.512:2009 znaša 30cm.

Najmanjša debelina konstrukcije, ki mora biti odporna proti zmrzovanju (upoštevani so ugodni hidrološki pogoji in odporen osnovni material proti zmrzovanju) znaša

$h_{min} = 0,6 \times 30 \text{ cm} = 18,0\text{cm}.$

- **Določitev nove voziščne konstrukcije**

Voziščno konstrukcijo določimo v skladu s TSC 06.520:2009.

Na podlagi določene prometne obremenitve se v *diagramu 9* tehnične specifikacije odčita potrebna debelina asfaltne krovne plasti (računski količnik ekvivalentnosti je $a_{rk}=0,38$) in debelina tamponske plasti (računski količnik ekvivalentnosti je $a_{rn}=0,14$).

Cesta se bo izvedla na kamnitem nasipu z nosilnostjo na posteljici nasipa > kot 15% CBR.

Prometna obremenitev $T_n = 1 \times 10^5$ NOO 100KN iz diagrama odčitamo naslednje vrednosti:

Debelina asfaltne krovne plasti	$d_k = 8$ cm	odčitano iz diagrama
Debelina spodnje nevezane nosilne plasti	$d_{sn} = 20$ cm	odčitano iz diagrama

$$D = a_{rk} \times d_k + a_{rn} \times d_{sn} = 0.38 \times 8 + 0.14 \times 20 = 5,84 - \text{min. zahtevani deb. indeks nove konstr.}$$

Predlagana nova konstrukcija – izračun debelinskega indeksa:

	d_i	a_i	$d_i \times a_i$
AC 8surf B70/100, A4 / Z6	3cm	0.42	1.26
AC 22 base B70/100, A4 / Z3	5cm	0.35	1.75
Tamponski drobljenec 0/32	20cm	0.14	2.80
Vsota:	30cm		5.81

Debelinski indeks predlagane nove konstrukcije(5,81) je minimalno manjši od zahtevanega deb. indeksa nove konstrukcije (5,84)

Glede na to, da je obremenitev manjša kot $T_n = 1 \times 10^5$ NOO 100KN bo predlagana voziščna konstrukcija lahko prevzela obremenitev v projektni dobi.

- **Prevera proti zmrzovanju na regionalni cesti**

Potrebno je zagotoviti 18 cm proti zmrzovanju odpornih materialov.

Skupna debelina znaša: $8\text{cm} + 20\text{cm} = 28\text{cm} > h_{\min} = 18\text{cm}$ (min potrebna debelina VK).

Voziščna konstrukcija je odporna proti zmrzovanju.

Nova voziščna konstrukcija	
3cm	AC 8 surf B70/100, A4/ Z3
5cm	AC 16 base B70/100, A4/Z6
20cm	Tampon-prodec
kamniti material - nasip (0/100)	

5. PODPORNNA KONSTRUKCIJA

KAMNITI TEŽNOSTNI ZID (KAMNITA ZLOŽBA) podporna zložba ob desnem robu dostopne ceste do kampa je predvidena namesto prvotno predvidenega nasipa, ki je posegal na zemljišče, ki ni v lasti investitorja. Kamnita zložba je predvidena na odseku od začetka priključka na regionalno cesto profila KC 2 - 3,33m v skupni dolžini 25,25m.

KAMNITA ZLOŽBA pod desnim robom ceste je na obravnavanem odseku skupne višine 1.50 do 3.85 m in razvite dolžine cca 25.25m. Debelina pod gredo je 0.95m. Lice je v naklonu 3:1 in zaledje 7:1 in se kontaktno betonira ob regionalni cesti, nato se jo ob novem nasipu gradi hkrati z izvedbo cestnega nasipa. Zložba je temeljena na kamniti podlagi.

Zložbo zgoraj povezuje 1.30 m široka AB greda-robni venec z JVO ograjo. Zaledni izkop v podlagi izvedemo v začasem naklonu 7:1, v glini z gruščem stopničimo 1:1, v cestnem nasipu pa izvajamo nasip skupaj z zložbo. Brežino za zložbo po potrebi zaščitimo s cementno malto(geomehanik) Dno zložbe ima prečni sklon (30cm), vzdolžno pa je ravna in se jo stopniči skladno s projektom. Celotno

konstrukcijo se izvaja v skladu z načrtom in nadzorom projektanta oziroma geotehnika. Čelni naklon zložbe se izvede v naklonu 3:1. V zložbo vgradimo v višini terena pred zložbo barbakane fi100 na razdalji 1.50m.

AB greda zložbe-robni venec je široka 1.30 m in visoka 30-35 cm. Armirano gredo z armaturo sidramo v kamnito zložbo.

Kamnito zložbo izvajamo z izmeničnim zlaganjem kamnov različnih velikosti ter polnjenjem vmesnih lukenj z betonom C16/20. Volumenski delež betona naj bo minimalno 30%. Delež uporabljenih zdravih kamnov naj bo največ 70%. Čelo se fugira. Kamnito zložbo izvajamo v kampadah po 5-6m. Na pripravljeno izravnano podlago v dolžini kampade izvedemo temeljno podlago iz 50 cm betona. Položimo prvo vrsto kamnitih gmot. Kjer je potrebno se temelj opazi. Nadaljni postopek izvedbe zložbe predvideva najprej postopno zidanje čelne strani zložbe s kamenjem in poljubnim oblikovanjem stikov v zasutem delu in v vidnem delu kamnite zložbe, kjer se čelo izvede z avtohtonim kamnom. Kamenje (pravokotne oblike) se zлага v vodoravni smeri, fuge se fugira. Po tako opravljenem čelnem zidu se formira zaledno korito, ki ga zapolnimo z betonom in kamni po že prej omenjenem volumenskem razmerju. Postopek se ponavlja do predvidene zgornje kote zložbe. V zgornjem delu zložbe vgradimo sidrno armaturo, ki sidra AB robni venec. Na koncu izvedemo venec. Pred pričetkom del mora geomehanik potrditi predvidene dolžine kampad, opiranje ali zaščito zaledne hribine in potrdi naklon izkopa. Med izvedbo je potrebno urediti interne transportne poti na gradbišču. Prav tako se uredi promet ali zapora prometa.

Zasipi za zložbo.

Zložbe se kontaktno betonira. Kjer je potrebno se izvede zasip po plasteh po 20cm z ustreznim utrjevanjem. (cestni nasip)

Pred zložbo se izvede zasip z izkopanim materialom prav tako z utrjevanjem po plasteh.

Ograje.

Na zložbah na robnih vencih izvedemo jekleno varnostno ograjo JVO H1-W3.

Odvodnjavanje.

Odvodnjavanje površinski meteornih vod je urejeno s prelivanjem meteorren vode preko bankin oziroma betonske krone,

Drenaža zaledja opornih konstrukcij.

V kamnito zložbo vgradimo barbakane Fi 100mm na 1.50m v višini terena pred zložbo.

Hidroizolacija zasutih betonskih površin.

Izolacija ni predvidena.

Vidne betonske površine.

Površine so neobdelane in v naravni barvi betona. (lahko štokano) Površina mora biti enotne barve in brez madežev. Opažne plošče na bodo enako velike in enake oblike.

Stiki morajo biti enakomerni in potekati neprekinjeno. Na vidnih straneh je potrebno opaziti odpreti tako, da ne ostanejo vidni vložki od lukenj za sidra in distančnike. Vse vidne robove je potrebno posneti z trikotno letvico 2 x 2 ali 3 x 3 cm.

Materjali.

Betoni:

C12/15 - podložni beton za izvedbo temelja zložbe.

C16/20 - kamnite obloge, plombe in kamnite zložbe.

C25/30 vodotesni beton V4 – za robne vence.

Beton kvalitete **C25/30**, ki se uporablja za robne vence mora imeti odpornost proti koroziji zaradi karbonizacije **XC4**, proti zmrzovanju/tajanju **XF4** in korozija zaradi kloridov, ki ne izvirajo iz morske vode **XD3**.

Armatura, RA B400, RA B500

Jeklo

S 235 EN 10025

Vijaki 5.8 ali boljši. (tudi navojne palice)

Kamen. Čelo kamnite zložbe se izvede z avtohtonim kamnom. Kamenje (pravokotne oblike) se zлага v vodoravni smeri, fuge se fugira. Notranjost zložbe standardno.

6. 0 PROMETNA SIGNALIZACIJA

6.1 Horizontalna signalizacija

Obstoječo horizontalno signalizacijo je potrebno odstraniti z rezkanjem oziroma peskanjem. Predvidena nova horizontalna signalizacija. Lastnosti materialov morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1.

Označbe z belo tankoslojno označbo:

- Na priključku na regionalno cesto je predvidena neprekinjena široka prečna črta (5211, š=50cm).
- Na izhodu iz regionalne ceste proti priključku je predvidena kratka prekinjena robna črta (5122-2, š=15cm) in neprekinjena robna črta v širini 15cm ob robu traktrisa (5112)
- Pred prometnim otokom je predvidena označba - polje za usmerjanje prometa (5314-1)
- Ob robovih dostopne ceste se označi robna prekinjena črta v rastru 3-3-3 (5122-1)

Predvidena je vidnost tipa II v mokrih razmerah.

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R _L)	BELA	≥ 200	R4
– nočna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R _w)	BELA	≥ 50	RW3
– nočna vidnost v mokrih razmerah*	RUMENA	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q _d)	BELA	≥ 160	Q4
– dnevna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436

6.2 Vertikalna signalizacija

Na območju se postavlja prometna signalizacija velikosti :

- trikotni znaki (a=90cm),
- kvadratni znaki (a=60cm)
- okrogli znaki Ø60.

Predvidena je postavitve znaka 2407 Enosmerna cesta; dimenzije 40x40cm na začetek enosmerne kraka za desno zavijanje iz dostopne ceste (bankina, h=1,50m).

Postavi se znak 2102 Ustavi na priključnem kraku dostopne ceste in znak obvezna smer desno (2301-1) pod znakom ustavi.

Takoj za izvozom iz regionalne ceste na dostopno cesto se postavi znak 2232-3-omejitev hitrosti na 30km/h.

Na regionalni cesti se na desnem robu postavi znak 2226 – prepoved zavijanja levo.

Na zunanji strani krivine se zamenja dotrajane znake za usmerjanje v krivinah s tremi oziroma petimi zanki 3312 in 3312-1.

V primeru, da je na istem drogu več znakov za isto smer mora biti refleksija prometnih znakov enaka.

Položaj prometnih znakov v prečnem profilu je predviden v skladu z veljavnim pravilnikom..

7.0. KOMUNALNI VODI

Na območju priključka prostoizračno poteka telekomunikacijski vod. V skladu z geodetskim načrtom lahko ohranimo obstoječo prostoizračno linijo TK vodov.

Pred gradnjo je potrebno preveriti višinski potek telekomunikacijskih vodov nad voziščem priključne poti in jo v primeru , da sega v prosti profil ceste (4,5m nad voziščem) ustrezno dvigniti.

8. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

8.1 Preddela

Urediti je potrebno gradbišče v smislu ureditve ustrezne zapore prometa za čas gradnje. Zakoličiti je potrebno vse obstoječe komunalne vode in pridobiti vse potrebne podatke o višinah le teh, predvideni gradnji ob njih in načinu gradnje ob komunalnih vodih, načinu izkopa in komprimacije. Izvede se zakoličba trase in prečnih profilov, ki mora zadovoljiti potrebe za izgradnjo, kontrolo dela, obračun in za druge razloge, ki ustvarjajo pogoje za izvršitev dela.

Način izvedbe in kakovost izvedbe vseh del je potrebno izvesti skladno s Splošnimi tehničnimi pogoji (STP) in Posebnimi tehničnimi pogoji (PTP), ki jih je izdala SCS (Skupnost za ceste Slovenije). V okviru preddela je potrebno izvesti vsa predvidena dela iz popisa del.

8.2 Zemeljska dela

Vsa predvidena zemeljska dela bo potrebno izvršiti po projektiranih prečnih profilih, naklonih in do globlin predvidenih po projektu. Pri izvedbi bo potrebno upoštevati vsa določila veljavnih predpisov o varstvu pri delu. Pred gradnjo je potrebno izdelati varnostni načrt. Zavarovati je potrebno obstoječe objekte, komunikacije in naprave ter zagotoviti redno vzdrževanje dostopov do parcel.

Nasipi:

Iz vkopov se bo material peljal na deponijo, saj smatramo, da ni primeren za vgradnjo v nasipe/zasipe. Material za nasipe/zasipe se uporabi kvalitetnejši apnenčasti gruščnati material, za katerega se privzame strižni kot 35° . Materiali za nasipe bodo pripeljani iz kamnoloma oziroma separacije. V kolikor se pri izkopih pokaže, da je material iz izkopa možno uporabiti za potrebe nasipa, mora to potrditi nadzor oziroma geomehanik in odgovorni projektant.

Planum temeljnih tal

V primeru potrebe (glineni materiali v osnovi) se na temeljnih tleh iz naravnih zemljin predvidi ločilni sloja iz geosintetika z ustrezno natezno trdnostjo (min. 15kN/m).

Planum temeljnih tal je potrebno po površinskem izkopu grobo splanirati, nagniti proti drenaži in uvaljati. Nosilnost planuma temeljnih tal mora izvajalec dokazati - če ne izvaja meritev zgoščenosti - z rezultati tekočih preiskav nosilnosti z meritvami deformacijskih modulov E_{v2} .

Planum temeljnih tal iz zemljin nad 2m pod koto planuma posteljice je potrebno zgostiti do 92% po SPP.

Planum temeljnih tal iz zemljin od 2m do 0,5m pod koto planuma posteljice je potrebno zgostiti do 95% po SPP; minimalna nosilnost pa mora znašati $E_{v2}=15\text{MN/m}^2$.

Planum temeljnih tal iz zemljin od 0,5m pod koto planuma posteljice do kote posteljice je potrebno zgostiti do 98% po SPP; minimalna nosilnost pa mora znašati $E_{v2}=20\text{MN/m}^2$.

E_{v2} / E_{v1} sme znašati največ 2,2.

Pri izkopavanju je potrebno upoštevati vsa določila veljavnih predpisov o varstvu pri delu, zavarovati obstoječe objekte, komunikacije in naprave ter zagotoviti redno vzdrževanje uporabljenih javnih površin in dostopnih javnih poti.

Če se pri izkopu pojavijo nepredvidene ovire, npr. napeljave, kabli, kanali, ostanki objektov, mejniki in podobno, je o tem potrebno obvestiti nadzorni organ.

Predlagamo, da se odvečni material deponira v deponiji na razdalji cca 28km (Renče) ali na lokalni deponiji, kjer pa je potrebno pridobiti vsa potrebna soglasja.

Brežine

Brežine vkopov in nasipov se uredi v naklonu 1:1,5. Brežine se humusira in zatravi.

8.3 Voziščna konstrukcija

8.3.1 Materiali za kamnito posteljico(v kolikor se pokaže potreba po vgraditvi le te)

Primerni materiali GW, GP.

Predlagan material drobljenec GW 0/100(minimalna debelina vgradnje 20cm) in obstoječa

-delež zrn do 0,063 mm

- do 5 m.-% na deponiji

- do 8 m.-% v vgrajeni plasti, v primeru vgrajene plasti do globine zmrzovanja in $U \geq 15$

Kvaliteta in vgradnja v skladu s TSC 06.100:2003

8.3.2 Materiali za tamponski material

Tamponski material v debelini 20 cm, drobljenec TD32

Predlagan material drobljenec GW 0/32, (količnik neenakomernosti zrnivosti $U > 5$)

-delež zrn do 0,063 mm

- do 5 m.-% na deponiji

- do 8 m.-% v vgrajeni plasti, v primeru vgrajene plasti do globine zmrzovanja in $U \geq 8$ do 50

Kvaliteta in vgradnja v skladu s TSC 06.200:2003

8.3.3 Kvaliteta asfaltnih mešanic in njihova vgradnja

Kvaliteta asfaltnih mešanic mora ustrezati TSC 06.200:2003

Stopnja zgoščenosti in vsebnost votlin

Pogojene mejne vrednosti zgoščenosti in vsebnosti votlin so navedene za bituminizirane zmesi, vgrajene v asfaltno plast

Na cesti je predvidena zelo lahka prometna obremenitev.

Na hodnikih za pešce zelo lahka prometna obremenitev.

Razpredelnica 5.2.1.4: Mejne vrednosti za prostorske lastnosti vgrajenih bituminiziranih zmesi za asfaltno nosilne plasti

Lastnost vgrajene bituminizirane zmesi	Enota mere	Zahtevana vrednost za prometno obremenitev				Postopek za preskus
		izredno težko	zelo težko in težko	srednjo	lahko in zelo lahko	
- zgoščenost plasti	%	≥ 98		≥ 98	≥ 97	TSC 06.711
- vsebnost votlin v plasti	V.-%	$V_{\min 4} - V_{\max 9}$		$V_{\min 2} - V_{\max 8}$	$V_{\min 2} - V_{\max 8,5}$	SIST EN 12697-8
- največja sorazmerna globina kolesnic	%	$PRD_{AIR} 7,0$				SIST EN 12697-22

Razpredelnica 5.2.3.5: Mejne vrednosti za prostorske lastnosti vgrajenih bituminiziranih zmesi bitumenskih betonov

Lastnost	Enota mere	Skupine prometnih obremenitev in vrste bituminiziranih zmesi AC surf						Postopek za preskus
		izredno težka	zelo težka	težka	srednja	lahka	zelo lahka	
		A1	A2		A3	A4	A5	
- zgoščenost plasti	%	≥ 98			≥ 97	≥ 96	≥ 96	TSC 06.711
- vsebnost votlin v plasti	V.-%	$V_{\min 2} - V_{\max 8,5}$			$V_{\min 2} - V_{\max 9}$	$V_{\min 1} - V_{\max 9}$	$V_{\min 1} - V_{\max 6,5}$	SIST EN 12697-8
- največja sorazmerna globina kolesnic	%	$PRD_{AIR} 7,0$						SIST EN 12697-22

Debelina plasti

Povprečna debelina plasti bituminizirane zmesi, vgrajene v obrabno plast, je lahko do 25 % manjša od projektirane ali pogodbene debeline plasti (skrajna mejna vrednost). Povprečna debelina plasti bituminizirane zmesi v vezani nosilni plasti je lahko do 15 % manjša od projektne ali pogodbene debeline (skrajna mejna vrednost). Samo posamezna ugotovljena debelina pa je lahko do največ 25 % manjša od projektne ali pogodbene debeline. Povprečna skupna debelina plasti bituminiziranih zmesi v obrabnih in nosilnih plasteh je lahko do 3 % manjša od projektirane ali pogodbene skupne debeline (skrajna mejna vrednost).

Zlepljenost asfaltnih plasti

Med vgrajevanimi nosilnimi in obrabnimi plastmi bituminiziranih zmesi mora biti zagotovljena sila zlepljenosti, določena po postopku po Leutnerju (po TSC 06.753), navedena v razpredelnici 3.2.3.

Razpredelnica 3.2.3: Kriteriji za zlepljenost asfaltnih plasti

Stik asfaltnih plasti	Prometna obremenitev			
	izredno težka, strižna sila kN	zelo težka, težka sila zlepljenosti N/mm ²	srednja, zelo lahka, lahka strižna sila kN	zelo lahka, lahka sila zlepljenosti N/mm ²
- obrabnozaporna/vezna - obrabnozaporna/zgornja nosilna	≥ 15	≥ 0,85	≥ 10,5	≥ 0,60
- vezna/zgornja nosilna - obrabnozaporna/obstoječa - zgornja nosilna/spodnja nosilna	≥ 12	≥ 0,68	≥ 8,5	≥ 0,48

Ravnost, višina, nagib planuma

Ravnost planuma asfaltne vezane nosilne in obrabne plasti je treba ugotoviti – v poljubni smeri na os ceste – kot odstopanje pod položeno 4 m dolgo merilno letvijo ali z drugačnim ustreznim merilnim postopkom, opredeljenim v TSC 06.610.

Razpredelnica 3.2.4: Mejne vrednosti odstopanj ravnosti planuma asfaltnih plasti

Pogoji izvedbe	Majna vrednost odstopanja ravnosti planuma		
	obrabne plasti	vezane zgornje nosilne plasti (mm)	vezane spodnje nosilne plasti
- izredno težka, zelo težka in težka prometna obremenitev: - strojno vgrajevanje: - v eni plasti - v dveh plasteh (na spodnji plasti)	≤ 4 -	≤ 8 ≤ 10	≤ 10 ≤ 15
- srednja, lahka in zelo lahka prometna obremenitev: - strojno vgrajevanje	≤ 6	≤ 10	≤ 15
- vgrajevanje na obstoječih voziščih, vgrajevanje ob jaških in dilatacijah ter ročno vgrajevanje	≤ 10	≤ 15	≤ 20

Višino posameznih merilnih mest na planumu bituminizirane zmesi, vgrajene v vezano nosilno in obrabno plast, je treba določiti z niveliranjem. Planum asfaltne obrabno zaporne in vezane zgornje nosilne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ± 10 mm (mejna vrednost), planum vezane spodnje nosilne plasti pa največ ± 15 mm. Nagib planuma asfaltne vezane nosilne in obrabne plasti mora biti enak prečnemu in vzdolžnemu nagibu vozišča. Dopustna odstopanja nagiba so določena z dopustno neravnostjo in odstopanjem od višine planuma te plasti, vendar ne smejo biti večja od načrtovanega nagiba za absolutno ± 0,4 %.

8.4 Predpisane nosilnosti

Cesta :

Na planumu posteljice (zemeljski planum-GM,GP) je potrebno doseči najmanj $E_{v2} = 20 \text{ MN/m}^2$ (5% CBR).

V primeru vgradnje kamnite posteljice je na planumu kamniti posteljici potrebno doseči najmanj $E_{v2} = 60 \text{ MN/m}^2$.

Na planumu NNP (planum tamponskega materiala) je potrebno doseči min 100 MN/m^2 .

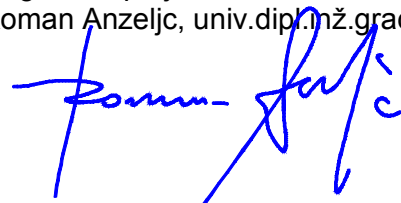
E_{v2} / E_{v1} sme znašati največ 2,2 , $E_{vd} \geq 50 \text{ MN/m}^2$.

Pod robnikom

Pod robnikom je predviden temelj iz cementnega betona v minimalni debelini 15 cm.

Na planumu utrditve pod temeljem robnika je potrebno doseči min. $E_{v2} = 60 \text{ MN/m}^2$

Odgovorni projektant:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.



T.1.2 Predračun stroškov z rekapitulacijo investicije

PREDRAČUN STROŠKOV Z REKAPITULACIJO INVESTICIJE UREDITEV PRIKLJUČKA ZA KAMP CIGOJ OD KM 0+0,00 DO 0+104,00 (P1-P5)

1. PREDELA	6.576,30
2. ZEMELJSKA DELA	15.692,79
3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	12.914,09
4. ODVODNJAVANJE	0,00
5. GRADBENA IN OBRJNIŠKA DELA	9.242,50
6. OPREMA CEST	2.565,61
7. TUJE STORITVE	7.570,00

SKUPAJ(brez DDV):	54.561,29
--------------------------	------------------

DDV (22%)	12.003,48
------------------	------------------

SKUPAJ(z DDV):	66.564,78
-----------------------	------------------

Opomba:

Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela ter opremo cest (tender SCS YU ISBN 86-81171 iz leta 1989 in dopolnitve) oz. sprejetih TSC (TSC 09.000 : 2006), ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

1. PREDELA

1.1. GEODETSKA DELA

1.	11.121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	km	0,10	1.100,00	110,00
2.	11.131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu (VN, NN, TK omrežje, Vodovod)	km	0,10	1.100,00	110,00
3.	11.221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu	kos	8,00	22,00	176,00

1.2. ČIŠČENJE TERENA

1.2.1 Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev

4.	12.132	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno	m ²	200,0	3,00	600,00
5.	12.151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej, komplet z nakladanjem odpada na kamione, odvoz na trajno deponijo	kos	10,00	45,00	450,00
6.	12.163	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm z odvozom na trajno deponijo	kos	10,00	15,00	150,00

1.2.2 Odstranitev prometne signalizacije in opreme

7.	12.211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku	kos	5,0	9,60	48,00
8.	12.231	Demontaža jeklene varnostne ograje	m ¹	20,0	5,00	100,00

1.2.3 Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij

9.	12.311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	m ³	263,0	2,10	552,30
----	--------	---	----------------	-------	------	--------

1.3 OSTALA PREDDELA

1.3.1 Omejitve prometa

10.	13.111	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa in ročnim usmerjanjem prometa	dan	10,0	250,00	2.500,00
-----	--------	---	-----	------	--------	----------

1.3.3 Začasni objekti

11.	13.311	Organizacija gradbišča - postavitve začnih objektov	kos	1,0	1.000,00	1.000,00
12.	13.312	Organizacija gradbišča - odstranitev začnih objektov	kos	1,0	780,00	780,00

SKUPAJ:	6.576,30
----------------	-----------------

2. ZEMELJSKA DELA

2.1. IZKOPI

1.	21.114	Površinski izkop plodne zemljine v debelini 15cm - strojno z nakladanjem	m ³	115,00	3,22	370,30
2.	21.224	Široki izkop vezljive zemljine - 3.kategorije - strojno z nakladanjem	m ³	43,60	2,52	109,87

2.2. PLANUM TEMELJNIH TAL

3.	22.112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3.kategorije	m ²	812,0	0,65	527,80
----	--------	---	----------------	-------	------	--------

2.4. NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ

4.	24.119	Izdelava nasipa iz drobljenih kamnitih zrn 0/100 - dobava materiala iz kamnoloma	m ³	810,00	15,00	12.150,00
----	--------	--	----------------	--------	-------	-----------

2.5. BREŽINE IN ZELENICE

5.	25.112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15cm - strojno (material iz postavke: izkop plodne zemljine)	m ²	360,0	2,50	900,00
6.	25.137	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15cm - strojno (material iz postavke: izkop plodne zemljine)	m ²	43,0	2,50	107,50
7.	25.151	Doplačilo za zatravitev s semenom	m ²	403,0	1,28	515,84

2.9 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREDITEV DEPONIJ MATERIALA

8.	29.121	Prevoz materiala na razdaljo nad 10 do 15 km s plačilom ustreznih pristojbin (zbirni center Renče - Vogrsko)	t	146,20	6,00	877,20
10.	29.131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine – 1. kategorije	m ³	54,6	0,90	49,14
11.	29.133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine – 3. kategorije	m ³	43,6	0,90	39,24
SKUPAJ:						15.692,79

3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3.1. NOSILNE PLASTI

3.1.1. NEVEZANE NOSILNE PLASTI

1.	31.132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20cm	m ³	144,00	20,11	2.895,84
----	--------	---	----------------	--------	-------	----------

3.1.4-6 ASFALTNE NOSILNE PLASTI

2.	31.462	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B70/1000 A4/Z6 v debelini 5 cm	m ²	356,0	16,00	5.696,00
----	--------	--	----------------	-------	-------	----------

3.2. OBRABNE PLASTI

3.2.2 ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI - BITUMENSKI BETONI

3.	32.247	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B70/100 A4/Z3 v debelini 3 cm	m ²	356,0	11,50	4.094,00
----	--------	---	----------------	-------	-------	----------

3.5. ROBNİ ELEMENTI VOZIŠČ

3.5.2 ROBNIKI

4.	35.214	Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm (+12cm)	m ¹	9,0	21,00	189,00
----	--------	--	----------------	-----	-------	--------

3.6 BANKINE

5.	36.133	Izdelava bankine iz drobljenca (z vgrajenim rezkanim asfaltom), širine 0,76 do 1,00m	m ³	15,7	2,50	39,25
----	--------	--	----------------	------	------	-------

SKUPAJ:	12.914,09
----------------	------------------

5. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

1.	50.001	Ureditev kamnite zložbe pod pločnikom ob avtobusnem postajališču (višina cca 4,5m)				
		robni venec z armaturo	m ³	10,4	150,00	1.560,00
		kamnita zložba	m ³	56,2	100,00	5.620,00
		temelj zidu	m ³	16,5	125,00	2.062,50
		izcednica, oz. barbakana	kos	15,0	30,00	450,00

SKUPAJ:	9.242,50
----------------	-----------------

6. OPREMA CEST

6.1. POKONČNA OPREMA CEST

1.	61.123	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 40cm	kos	8,0	25,50	204,00
2.	61.214	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 2000mm	kos	5,0	26,00	130,00
3.	61.216	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 3000mm	kos	2,0	32,30	64,60
4.	61.217	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 3500mm	kos	1,0	35,56	35,56
5.	61.642	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo RA2, premera 600mm (2102, 2201, 2226, 2232-3, 2301-1)	kos	5,0	60,50	302,50
6.	61.723	Dobava in pritrditev prometnega znaka na drog, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo RA2, velikost od 0,21 do 0,40m ² (3312, 3312-2)	kos	10,0	57,30	573,00

6.2. OZNAČBE NA VOZIŠČU

7.	62.122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 μ m, širina črte 12 cm (5112, 5122)	m ¹	135,0	1,20	162,00
8.	62.163	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250mm, širina črte 50 cm (5211)	m ²	3,2	7,00	22,40
9.	62.168	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250mm, površina označbe nad 1,5 m ² (5314)	m ²	2,7	7,00	18,90
10.	62.252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm (1-1-1)	m ¹	9,0	0,65	5,85
11.	62.252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm (3-3-3)	m ¹	72,0	0,65	46,80

6.4 OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA

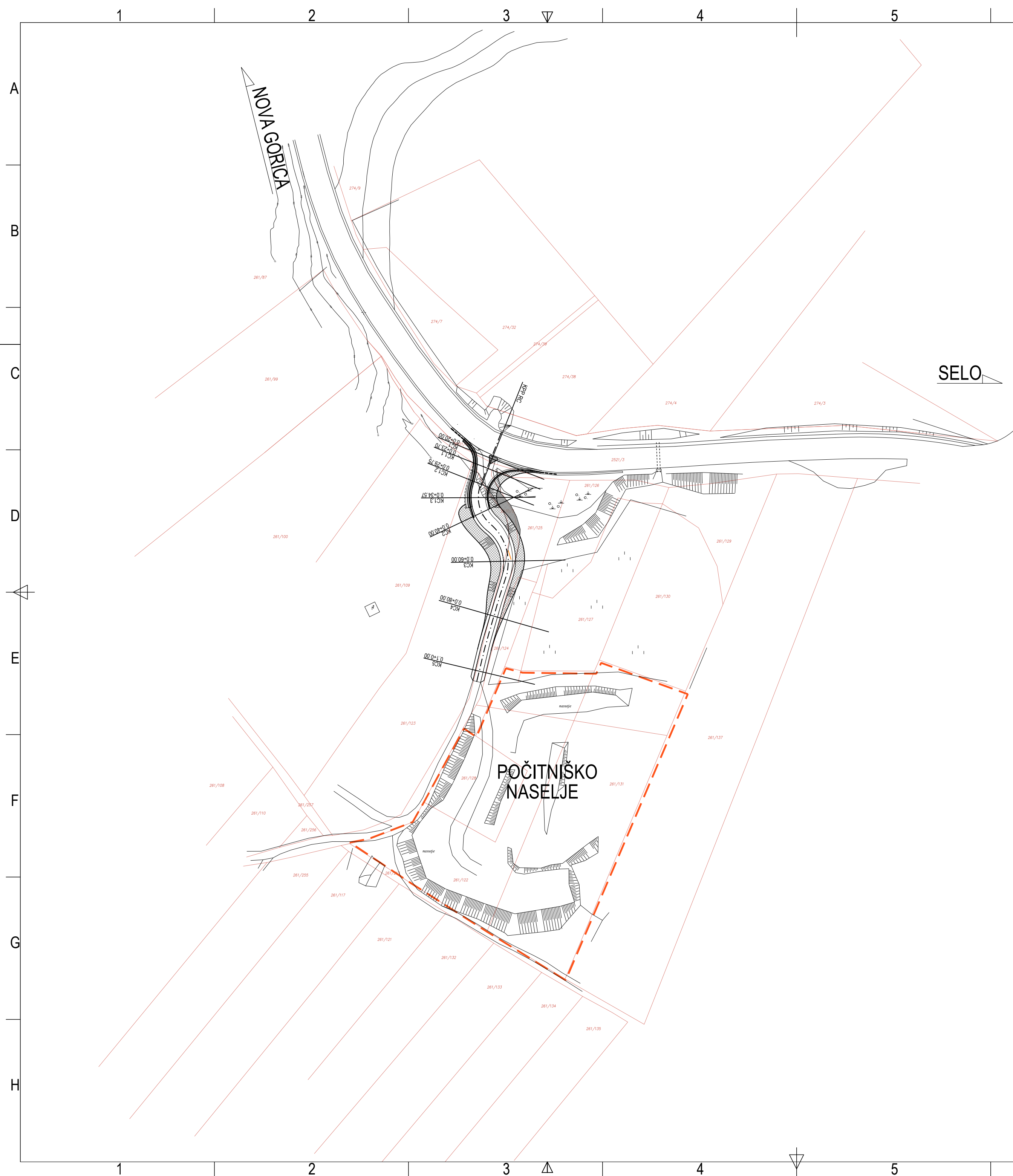
12.	63.001	Dobava in postavitve jeklene varnostne ograje brez distančnika, nivo zadrževanja H1/W3, komplet s stebriči, odbojniki in končnicami	m ¹	50,0	20,00	1.000,00
13.	64.281	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4m	m ¹	8,0	20,00	160,00


SKUPAJ:	2.565,61
----------------	-----------------

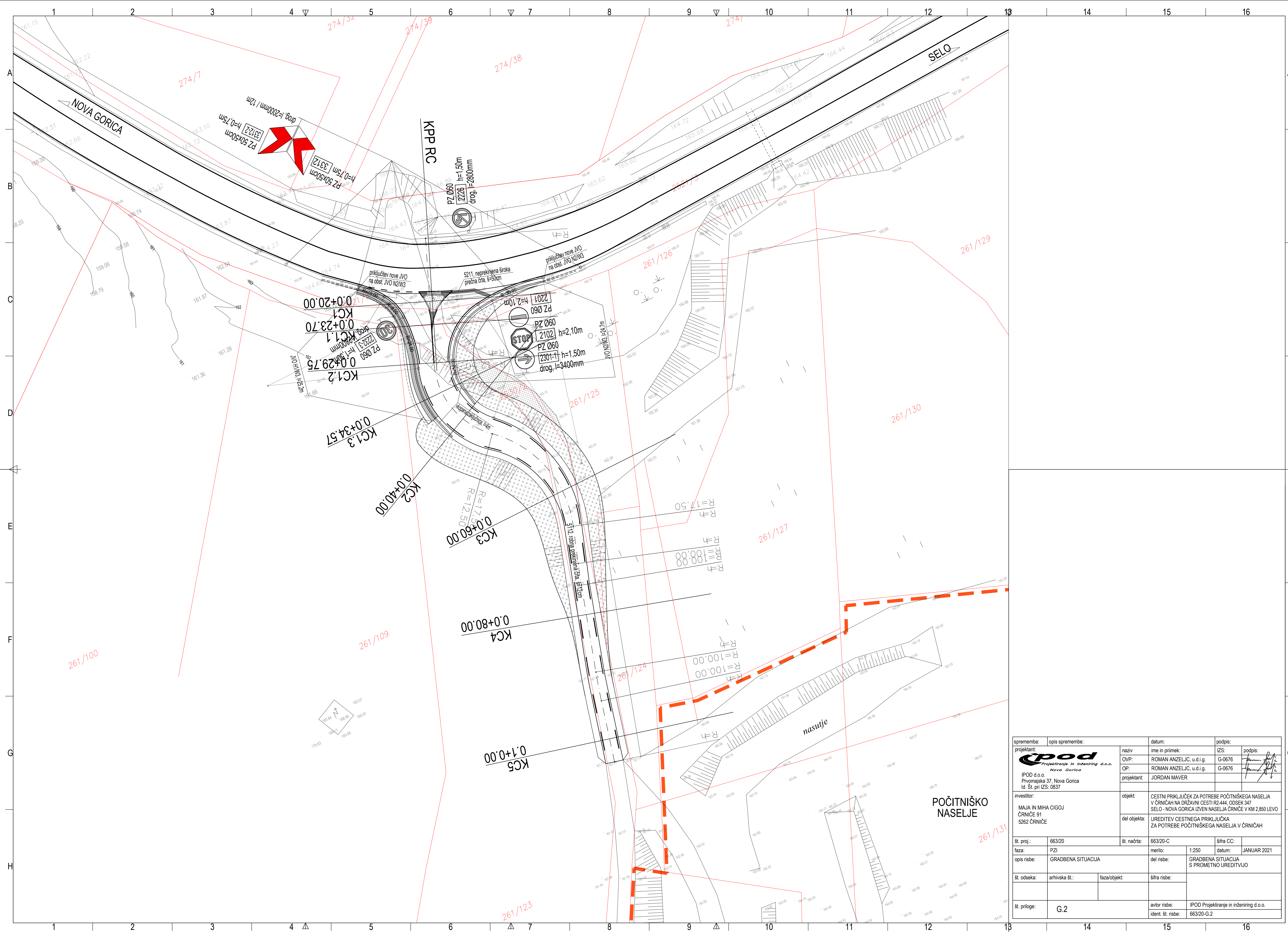
7. TUJE STORITVE:

7.9 PREISKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

1.	78.311	Projektantski nadzor	ur	20,0	45,00	900,00
2.	79.514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del	kos	1,0	1.500,00	1.500,00
3.	79.600	Dvig TKK voda s postavitvijo dodatnega lesenega droga (h=7m, betonski temelj)	kos	1,0	800,00	800,00
4.	79.601	Nepredvidena dela (10%)	kos	1,0	4.370,00	4.370,00
SKUPAJ:					7.570,00	



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
 Projektiranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. št. pri IZS: 0837		naziv:		ime in priimek:		IZS:	
		OVP:		ROMAN ANZELJČ, u.d.i.g.		G-0676	
		OP:		ROMAN ANZELJČ, u.d.i.g.		G-0676	
		projektant:		JORDAN MAVER			
investitor:		objekt:		CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA IZVEN NASELJA ČRNIČE V KM 2,850 LEVO			
MAJA IN MIHA CIGOJ ČRNIČE 91 5262 ČRNIČE		del objekta:					
št. proj.:		663/20		št. načrta:		663/20-C	
faza:		PZI		merilo:		1:1000	
opis risbe:		PREGLEDNA SITUACIJA		datum:		JANUAR 2021	
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
št. priloge:		G.1		avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
				ident. št. risbe:		663/20-G.1	



G.3 Vzdolžni profil

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

5

6

7

8

T = 1
Rkv = -323.7m
m = 15.26823 %
tg = 24.712m
a = -0.943m
KM = 43.37
h = 166.283m
L = 49.519m

T = 2
Rkk = 254.9m
m = -11.22458 %
tg = 14.306m
a = 0.401m
KM = 82.39
h = 161.600m
L = 28.686m

KAMP CIGOJ

158.00

OZNAKE PROFILOV	Z	10.00	KC1	20.00	KC2	17.174	KC3	20.00	KC4	20.00	KC5	3.72
STACIONAŽE		10.00	20.00	40.00	60.00	80.00	90.00	93.72				
KOTE TERENA		164.490	165.336	162.820	162.056	161.619	161.462	161.435				
KOTE NIVELETE		165.475	165.516	165.469	164.187	162.166	161.464	161.435				
KOTE LEVEGA ROBA		165.475	165.756	165.407	164.422	162.133	161.427					
KOTE DESNEGA ROBA		165.475	165.371	165.532	164.394	162.199	161.497					
PREME IN KRIVINE			Prema d=19.75	R=-12.50 d=15.50	R=+17.50 d=20.61	Prema d=5.94	Prema d=13.94	Prema d=9.86				
PREČNI NAGIBI		2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%				
ŠIRINE CESTE		TRAK_L1	5.78	9.62	2.50	1.71	1.62	1.56	1.31	1.39	0.34	
		TRAK_D1	5.78	9.62	2.50	1.71	1.62	1.56	1.31	1.39	0.34	

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
projektant:	ipod Projektiranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. št. pri IZS: 0837	naziv	ime in priimek:
		OVP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.
		OP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.
		projektant:	JORDAN MAVER
investitor:	MAJA IN MIHA CIGOJ ČRNIČE 91 5262 ČRNIČE	objekt:	CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA IZVEN NASELJA ČRNIČE V KM 2,850 LEVO
		del objekta:	UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH
št. proj.:	663/20	št. načrta:	663/20-C
faza:	PZI	merilo:	1:1000/100
opis risbe:	VZDOLŽNI PROFIL	del risbe:	VZDOLŽNI PROFIL PRIKLJUČKA
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
št. priloge:	G.3.1	avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe:	656/20-G.3.1

A

B

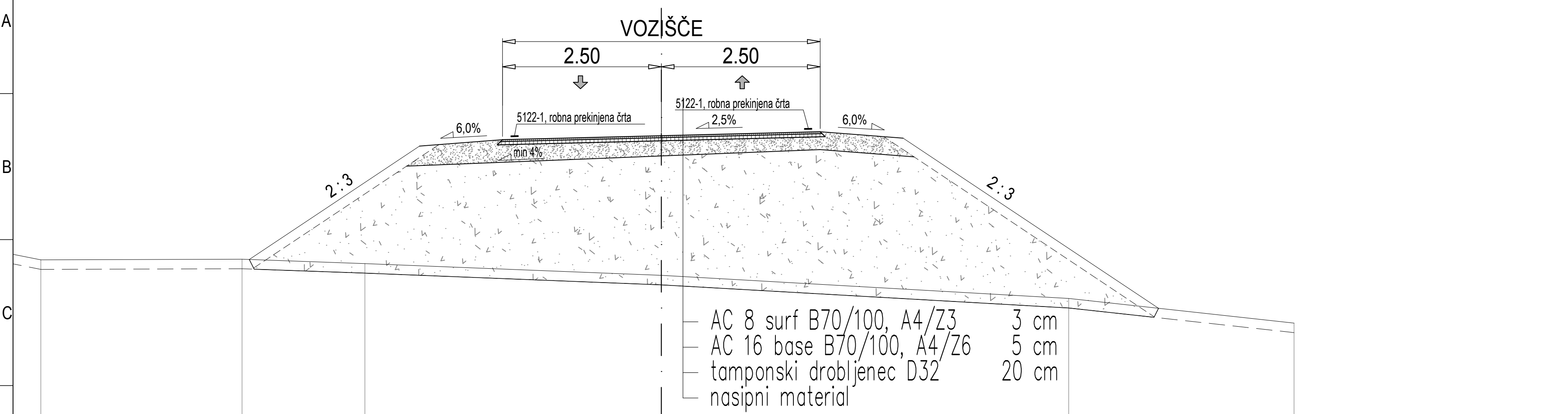
C

D

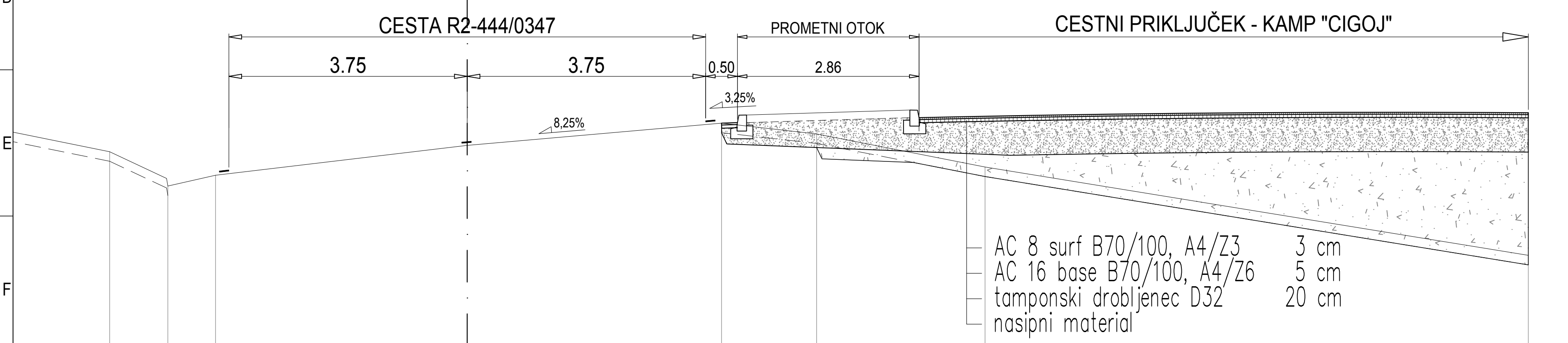
E



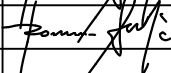
F

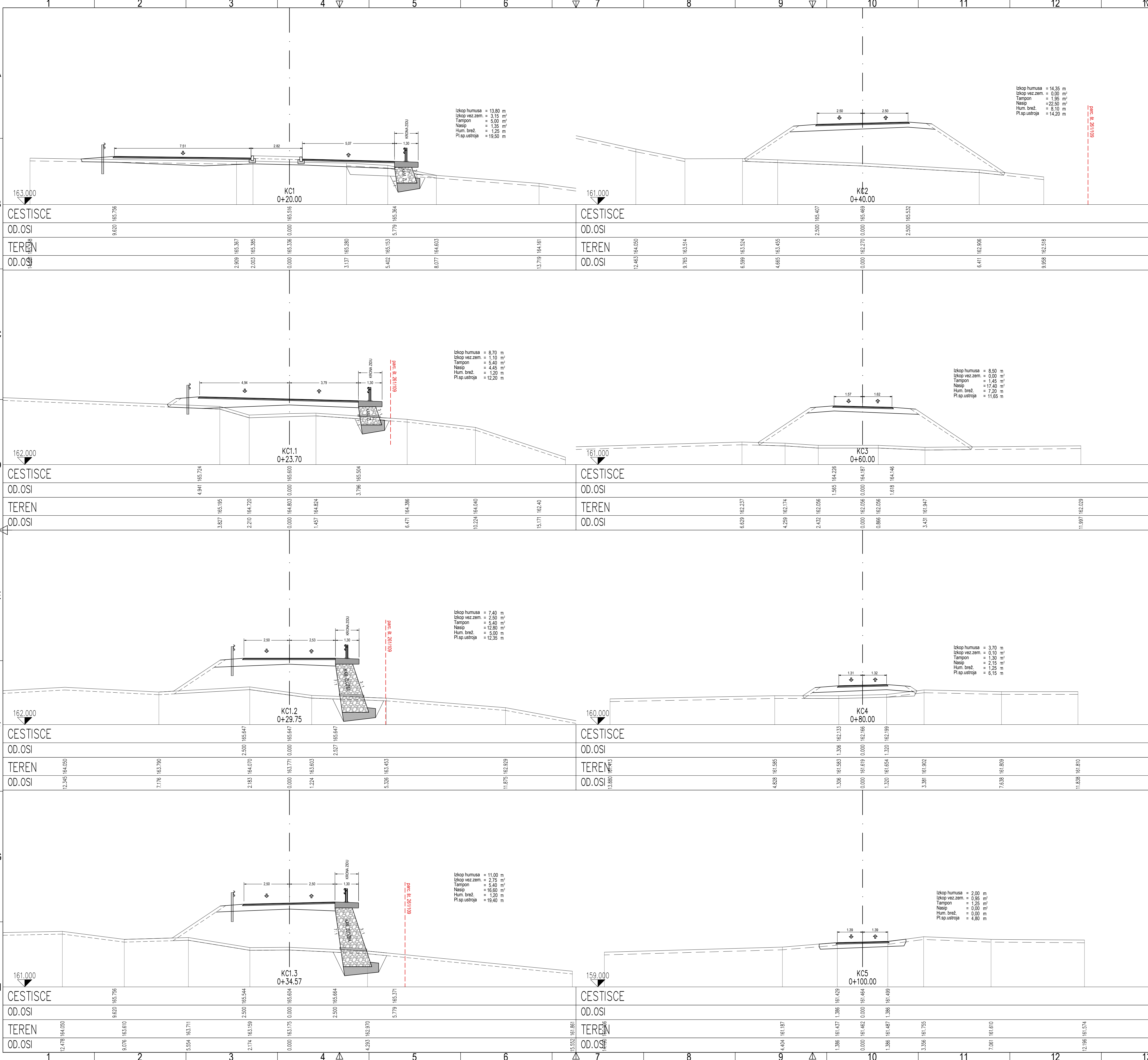
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ – PRIKLJUČEK



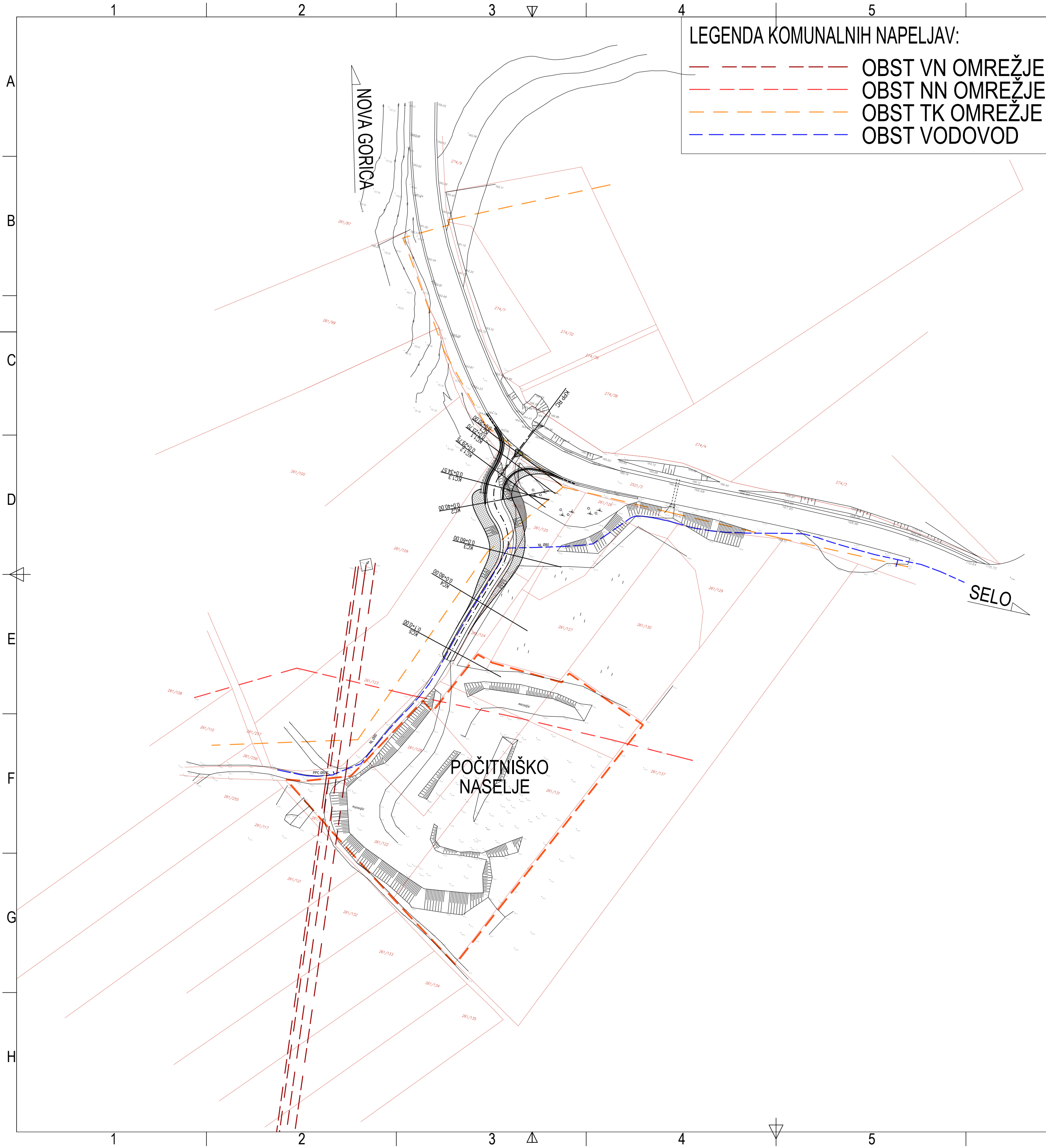
KPP – REGIONALNA CESTA



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:		
<div>projektant:</div> <div> <i>Projektiranje in inženiring d.o.o.</i> Nova Gorica</div> <div>IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837</div>		naziv	ime in priimek:		IZS:	podpis:		
		OVP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676			
		OP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676			
		projektant:	JORDAN MAVER					
<div>investitor:</div> <div>MAJA IN MIHA CIGOJ ČRNIČE 91 5262 ČRNIČE</div>		objekt:	CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA IZVEN NASELJA ČRNIČE V KM 2,850 LEVO					
		del objekta:	UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH					
št. proj.:		663/20	št. načrta:		663/20-C		šifra CC:	
faza:		PZI		merilo:	1:50	datum:	JANUAR 2021	
opis risbe:		KARAKTERISTIČNI PREREZ		del risbe:				
št. odseka:		arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:				
št. priloge:		G.4		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.			
				ident. št. risbe:	656/20-G.4			



sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
projektant:	ipod Projekiranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica	ime in priimek:	podpis:
IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. št. pri IZS: 0837	OVP: OP:	ROMAN ANŽELJIC, u.d.i.g.	IZS: G-0676 G-0676
investitor:	objekt:	del objekta:	
MAJA IN MIHA CIGOJ ČRNIČE 91 5262 ČRNIČE	CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH NA DRŽAVNI CESTI R2-44, ODESEK 347 SELO - NOVA GORICA IZVEN NASELJA ČRNIČE V KM 2,850 LEVO	UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH	
št. proj.:	663/20	št. načrta:	663/20-C
faza:	PZI	merilo:	1:100
opis risbe:	PREČNI PREREZI	del risbe:	PREČNI PREREZI PRIKLJUČKA (KC1-KC5)
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
št. priloge:	G.5	avtor risbe:	IPOD Projekiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe:	656/20-G.5



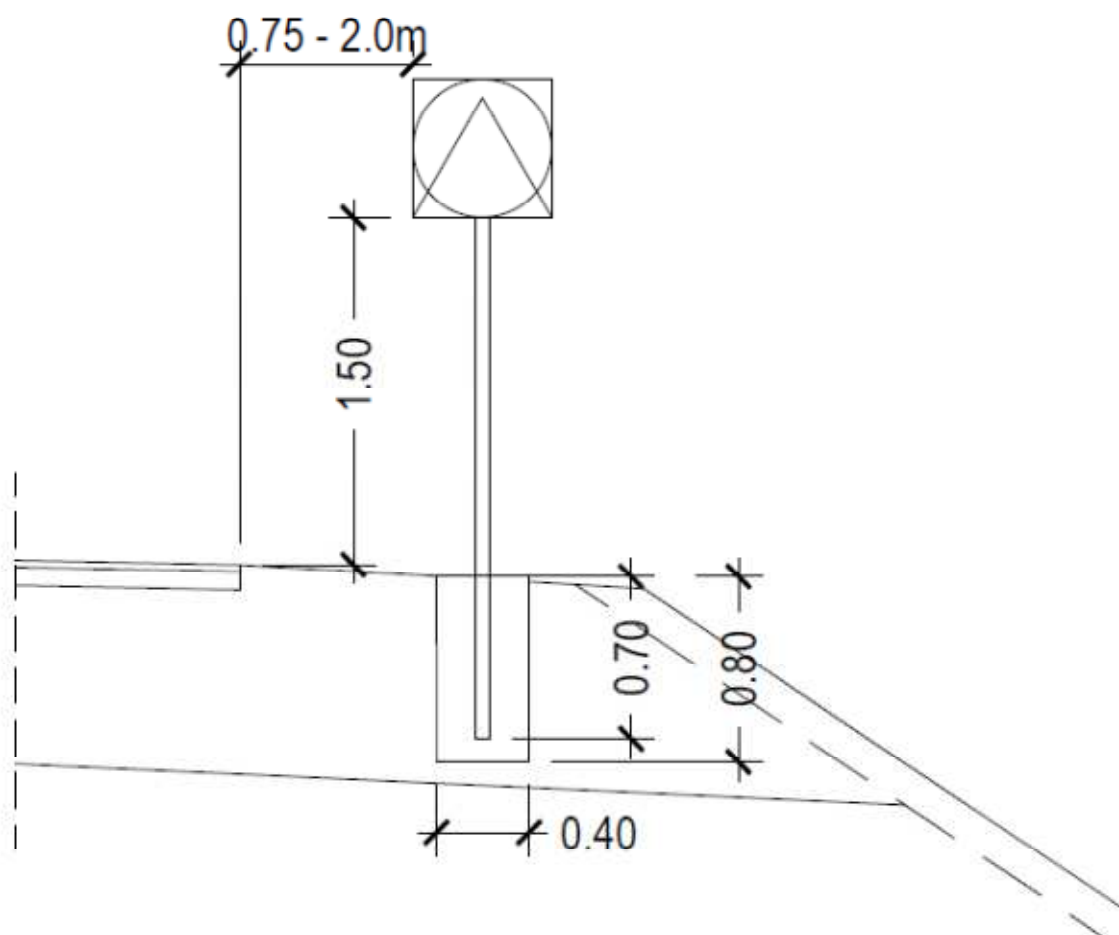
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:					
projektant:		 IPOD Projektliranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv		ime in priimek:		IZS:		podpis:	
OVP:				ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676					
OP:				ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676					
projektant:				JORDAN MAVER							
investitor:				objekt:		CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA IZVEN NASELJA ČRNIČE V KM 2,850 LEVO					
MAJA IN MIHA CIGOJ ČRNIČE 91 5262 ČRNIČE				del objekta:		UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH					
št. proj.:		663/20		št. načrta:		663/20-C		šifra CC:			
faza:		PZI		merilo:		1:1000		datum:		JANUAR 2021	
opis risbe:		ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV				del risbe:					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:					
št. priloge:		G.6				avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.			
						ident. št. risbe:		663/20-G.6			

G.7 Ostali situativni pregledi



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:					
projektant:		 Projektiviranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv		ime in priimek:		IZS:		podpis:	
				OVP:		ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676			
				OP:		ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676			
				projektant:		JORDAN MAVER					
investitor:				objekt:		CESTNI PRIKLJUČEK ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH NA DRŽAVNI CESTI R2-444, ODSEK 347 SELO - NOVA GORICA IZVEN NASELJA ČRNIČE V KM 2,850 LEVO					
MAJA IN MIHA CIGOJ ČRNIČE 91 5262 ČRNIČE				del objekta:		UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA ZA POTREBE POČITNIŠKEGA NASELJA V ČRNIČAH					
št. proj.:		663/20		št. načrta:		663/20-C		šifra CC:			
faza:		PZI		merilo:		1:500		datum:		JANUAR 2021	
opis risbe:		OSTALI SITUATIVNI PREGLEDI		del risbe:		SITUACIJA PREGLEDNOSTI IN PREVOZNOSTI					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:					
št. priloge:		G.7.1		avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.					
				ident. št. risbe:		663/20-G.7.1					

DETAJL POSTAVITVE PZ NA BANKINO OB CESTI



1 2 3 4

A

VARNOSTNA OGRAJA H1/W3

M 1 : 20

B

